

Gure herria

«Me parece increíble que algunos sigan pensando en especular en la última zona libre del pueblo que nos queda». Aranzazu, dependienta



Imagen aproximada del aspecto de la zona del puerto tras la remodelación y la ampliación del parque, con nuevos equipamientos

Ekimena

Gune atseginago bat.

Portua eraberritu, zoladura eta bere imajina hobetuz, baina bere betiko fisonomía errespetatuz, santurtziar guztiek goza dezaten.

Ekipamendu berriak.

Topagune eta atsedenaldi edo joku gune bezela mantentzeko, zentru kultural eta frontoi balioanitz (pilota eskola batekin) bat sortuko dira gaur egun portuko pabiloiak kokaturiko zonan.

Parkearekin lotura edo

bildura. Treneko bideak kentzen direnean, atsedenaldi eta joku gune bakarra sortuko da. Bitartean, parkea haunditu edo zabalduko da, aintzineko tren geltokia zegoen gunean saski baloi eta futbito kantxak eta umeek joka dezaten gune bat perfila batz estalita sortuko dira. Horretarako gaur eguneko kanpoko aparkalekuaren orde zurrizpiko aparkaleko bat eraikiko da.

El puerto se recuperará como zona de encuentro y ocio de los vecinos

El PNV de Santurtzi propone una remodelación integral que incluye crear un centro cultural y un frontón polivalente, que se unirán a las nuevas áreas de esparcimiento ganadas al ampliar el parque

SANTURTZI

AL PRONUNCIAR el nombre de Santurtzi, viene a la cabeza su puerto. Hoy no pasa por sus mejores horas, pero sigue siendo uno de los pocos espacios libres que quedan en el municipio y uno de los puntos de encuentro de los santurtziarras en sus ratos de ocio. Que siga siendo así, pero con una profunda renovación que incluya nuevos usos sociales, culturales y deportivos, es la propues-

ta que hace el PNV de Santurtzi para este emblemático espacio.

El primer paso de este compromiso con mantener el puerto como un lugar para todos los santurtziarras es su reforma. Mejorar su pavimento y su imagen hará más agradables los paseos. Al mismo tiempo, se recuperará para el municipio la zona en la que ahora se encuentran los pabellones portuarios. La demolición de estos deteriorados edificios permitirá

crear nuevos equipamientos para que los vecinos puedan dar rienda suelta a sus inquietudes culturales, sociales y deportivas.

Una de estas nuevas instalaciones será un centro cultural. Locales de ensayo, sala de exposiciones, aulas de formación... Sus posibilidades son muchas y su fin último uno: estar al servicio de los vecinos.

El segundo tiene también mucho que ver con la recuperación de tradiciones en Santurtzi: construir un frontón polivalente y crear en él una escuela de pelota. Porque los mayores recordarán el frontón del centro del municipio, pero hoy los niños y jóvenes santurtziarras aficionados a la práctica de la

pelota tienen que formarse en otros municipios cercanos.

AÚN MÁS CON EL PARQUE La nueva imagen del puerto y su uso como zona de encuentro se verá reforzada por otra importante actuación: la ampliación del parque.

El espacio de la antigua estación, ahora ocupado por un aparcamiento en superficie, se recuperará para todos los vecinos. La construcción en él de un parking subterráneo permitirá instalar sobre este equipamiento una zona de ocio para los jóvenes con canchas de baloncesto y futbito desmontables y crear un área de juegos infantiles cubierta con una pérgola para que los más peque-

ños puedan jugar en ella incluso cuando el tiempo no acompañe.

Dentro de esta ampliación del parque central, se trasladará la gasolinera, algo que mejorará la seguridad de esta importante zona de esparcimiento de Santurtzi.

Además, y para conectar todo este entorno de ocio con Portugalete y con la zona de Avenida Murrieta se creará una pasarela peatonal entre esta última calle y el paseo que lleva a la villa jarrillera.

Una vez que se hayan retirado las vías del tren que separan el parque y el puerto se unificarán ambas áreas de esparcimiento en una sola. En la traseira de Capitán Mendizabal, que se peatonalizará parcialmente, se creará un nuevo parque.

Comenzarán entonces las gestiones para construir una salida alternativa de Santurtzi para los vehículos desde el puerto y hasta el acceso a la autopista por la traseira de Capitán Mendizabal. Paralelamente a estos trabajos, se realizarán los de habilitación de un bidegorri que conectará con el que llegará hasta Zierbena.

Una historia que se remonta al origen del municipio

LA HISTORIA del puerto de Santurtzi va ligada al origen de la localidad ya que una y otra arrancan a la par. Sin embargo, el puerto primitivo se encontraba junto a la Iglesia de San Jorge, donde se afanaban los primeros arrantzales y marinos.

Aunque la actividad pesquera se remonta a muchos años atrás, es en 1846 cuando aparecen los primeros documentos de la Cofradía de Pescadores. En 1906, comienzan las obras del relleno, que, ganándole terreno al mar, configuran el Paseo Reina Victoria y el puerto actual. Estos trabajos hicieron desaparecer la zona de Las Rocas, que fue un criadero de percebes, y la cueva del Higarillo, donde se dice que se encontró la Virgen del Mar de Mamariga.



¿Para todos o sólo para unos pocos?

EL USO SOCIAL que ha tenido tradicionalmente, tiene y puede seguir teniendo el puerto de Santurtzi se ve amenazado por un proyecto, el del PSE-EE, que prevé edificar viviendas en la zona y crear locales comerciales en el lugar ocupado por los pabellones portuarios. Un proyecto elaborado por el equipo de Gobierno municipal de socialistas y 'populares' que se dio a conocer el pasado mes de abril en un medio de comunicación y que el PSE-EE incluyó también en su folleto de presentación de la candidatura. En este último documento se avanza la intención de crear «un nuevo centro neurálgico en Santurtzi con vida comercial». La sombra de la especulación parece volver a proyectarse sobre uno de los pocos espacios libres de los que los santurtziarras pueden disfrutar.